

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa i kod zamówienia

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Bąki o długości 1090 mb .

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9
Dodatkowe przedmioty – kody wg CPV 45100000-8

2. Nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót wg CPV

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	<i>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</i>
45112000-5	<i>Roboty w zakresie usuwania gleby</i>
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233120-6	<i>Roboty w zakresie budowy dróg</i>
45233161-5	<i>Ścieżki piesze</i>
45233222-1	<i>Roboty w zakresie chodników</i>
45233253-7	<i>Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych</i>

3. Adres (miejsce) wykonania robót:

Bzinica Stara dz. nr 67/46,144/100 km. 7 dz. nr 110/54 km. 1

Bzinica Nowa dz. nr 101 km. 7

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski w Dobrodzieniu , 46-380 Dobrodzień Plac Wolności 1

5. Data opracowania przedmiaru:

30 październik 2009 rok

6. Autor opracowania:

Jerzy Liberka

JERZY LIBERKA
MAGISTER EKONOMII
TECHNIK DROGOWY
zam. Olesno, ul. Wolnościowa 13
Upr. do proj. i nadzorowania robót
drogowych i mostowych
Upr. nr UAN-7342/138/92 UW Cz-wa

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

- Dział I** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty pomiarowe
grupa robót: 45100000-8
- Dział II** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty ziemne
grupa robót: 45100000-8
- Dział III IV V** Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów
budowlanych ,podbudowy, nawierzchni, przepustów,oznakowania
grupa robót: 45200000-9

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze						
1.1 KNNR 1/0111-0100						
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym						
1,090			=	1,09		
				1,09	1,09	km
1.2 KNNR 1/102/6						
Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszytie rzadkie (od 10-30 % powierzchni)						
0,2			=	0,20		
				0,2	0,2	ha
2 Roboty ziemne						
2.1 KNNR 6/0101-0301						
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-IV, równiarka + walec wibracyjny / przyjęto głębokość 43 cm/						
1090 *3,70+580			=	4 613,00		
				4 613	4 613	1,43 m2
2.2 KNNR 1/0202-0801						
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu II-IV						
4613 *0,43			=	1 983,59		
				1 984	1 984	m3
3 KNNR 1/0208-0101						
Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu II-IV, samochód do 5-t/ przyjęto transport ziemi na odległość 2 km/						
4613*0,43			=	1 983,59		
				1 984	1 984	m3
3 Podbudowa						
3.1 KNNR 6/106/5 (1)						
Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek						
1090*3,70			=	4 033,00		
				4 033	4 033	m2
3.2 KNNR 6/0113-0101						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm						
1090*3,70			=	4 033,00		
				4 033	4 033	m2
3.3 KNNR 6/0113-0501						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm						
1090*3,70			=	4 033,00		
				4 033	4 033	m2
4 Nawierzchnia						
4.1 KNNR 6/0308-0303						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t/ przyjęto grubość 4 cm/						
1090*3,50			=	3 815,00		
				3 815	3 815	0,67 m2
KNNR 6/0309-0203						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t						
1090*3,50			=	3 815,00		
				3 815	3 815	m2
4.3 KNNR 6/0113-0501						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm / przyjęto jako uzupełnienie poboczy kliniec 0-31,50/						
1090*2*0,5			=	1 090,00		
				1 090	1 090	m2
5 Odwodnienie						
5.1 KNNR 6/404/4						
Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową / wykonanie na przepuscie fi 60 cm/						
6			=	6,00		
				6,00	6,00	m
5.2 KNR 202/201/1 (1)						
Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne, szerokość do 0.6-m, transport betonu taczkami, japonkami/ przyjęto jako wykonanie ławy pod obrzeża/						
6*0,2*0,2			=	0,24		
				0,24	0,24	m3
5.3 KNNR 6/605/1						
Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe/ wykonane pod przepusty pod drogą, wjazdy/						
6*1*0,2 +12*1*0,2+7*1*0,2			=	5,00		
				5,00	5,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.4 KNNR 6/605/8 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60-cm 7	= 7,00	7,00	7,00		m
5.5 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60-cm 2	= 2,00	2,00	2,00		szt
5.6 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm 6+12	= 18,00	18,00	18,00		m
5.7 KNNR 6/0605-0301 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm 2+4	= 6,00	6,00	6,00		szt
5.8 KNNR 6/1302-0200 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-cm/ przyjęto grubość namułu 40 cm/ 335	= 335,00	335	335	2,00	m
6 Wykonanie zjazdów					
6.1 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek 580	= 580,00	580	580		m2
6.2 KNNR 6/0113-0101 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm 580	= 580,00	580	580		m2
6.3 KNNR 6/0113-0501 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm 580	= 580,00	580	580		m2
6.4 KNNR 6/0308-0303 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t/ przyjęto gr. 4 cm/ 580	= 580,00	580	580	0,67	m2
6.5 KNNR 6/0309-0203 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t 580	= 580,00	580	580		m2
7 Oznakowanie					
7.1 KNNR 6/0702-0102 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70-mm 3	= 3,00	3	3		szt
7.2 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2 3	= 3,00	3	3		szt