

3.3 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi wewnętrznej wody te zostaną odprowadzone poza pas drogowy. Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.

4. Warunki środowiskowe

Projektowany zakres robót wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne gdyż zmniejszy ilość wycieków oleju i paliw przenikających bezpośrednio do gruntu powstałych w skutek uszkodzeń ciągników i maszyn rolniczych poruszających się obecnie po nierównej i wyboistej drodze. Zmniejszy się hałas powstający w trakcie poruszania się sprzętu rolniczego po nierównościach. W okresie opadów deszczu droga jest pokryta licznymi zastoiskami wodnymi.