

3.1 Plan sytuacyjny

1. Nawierzchnia przebudowanej drogi wewnętrznej wykonana jest:

a) z asfaltobetonu standard II o grubości 4 cm warstwa ścieralna i 4 cm warstwa wiążąca i szerokości:

Odcinek o długości 200 mb

- km 0+000 – 0+200 3,00 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2%

Odcinek o długości 80 mb

- km 0+000 – 0+080 3,00 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2%

2. Podbudowa wykonana zostanie z warstwy dolnej o gr. 15 cm oraz warstwy górnej o gr. 10 cm z kruszywa łamanego

3. Na projektowanych zjazdach również wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu standard II o grubości 4 cm warstwa ścieralna i 4 cm warstwa wiążąca na powierzchni 220 m²

Nawierzchnie te zostaną wykonane na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 25 cm.

3.2 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny

a) Konstrukcja przebudowanej drogi wewnętrznej:

ODCINEK O DŁUGOŚCI 200 MB

- 4 cm – warstwa ścieralna z asfaltobetonu standard II
- 4 cm – warstwa wiążąca z asfaltobetonu standard II
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku