

Koniec projektowanego odcinka A-A  
Km 0+435

# LEGENDA

- Projektowana droga
- Istniejące rowy do odmulenia
- Projektowane zjazdy
- Przebudowa istniejących przepustów  $\varnothing$  60 cm

Początek projektowanego odcinka B-B  
Km 0+000

Koniec projektowanego odcinka B-B  
Km 0+040

Początek projektowanego odcinka A-A  
Km 0+000

Początek projektowanego odcinka C-C  
Km 0+000

Koniec projektowanego odcinka C-C  
Km 0+050

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych  
nie wykazanych na niniejszej mapie ukształtów terenu, które miałyby być zgłoszone

**Budowa drogi dojazdowej do pól w Turzy**  
Inwestor: Urząd Miejski w Dobrodzieniu ul. Plac Wolności 1  
**PLAN SYTUACYJNY**

Projektant	Liberka Jerzy	
Opracował		Zał. Nr

W oparciu o dane terenowe i mapy, sporządzono plan sytuacyjny, który jest załącznikiem do projektu budowlanego. Plan sytuacyjny przedstawia stan terenu przed rozpoczęciem budowy, z uwzględnieniem istniejących obiektów i warunków terenowych. Plan sytuacyjny jest obowiązującym dokumentem w procesie budowlanym.

1.6-07-2000

STATYSTA  
mgr Jan Kus