



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel. (0-77) 454 55 05, fax 454 44 68
centr.: 453 74 81 +7

Nr GDDKiA.O/Op.6g-435-5/8/2006

Opole, W dn. 14.03.2006r.
Sekretariat Urzędu Miasta
w Dobrodzień
data 0.7. KWI 2006
nr dz. 1263
znak
ilość załączników
.....

D E C Y Z J A

Na podstawie Art.104 Ustawy dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r Nr 98, poz.1071 ze zmianami) i Art.39 ust.3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r Nr 204, poz.2086 ze zmianami), Art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 - z późn. zmianami)

p o r o z p a t r z e n i u w n i o s k u

„AKWA-SERWIS” Projektowanie w Zakresie Inżynierii Lądowej, Wodnej i Środowiska Pan mgr inż. Romuald Maciantowicz, ul. Ks. Gajdy 54, 47-113 Staniszcze Małe z dnia 02.03.2006r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 03.03.2006r) działającego z pełnomocnictwa Gminy Dobrodzień w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji sanitarnej w poprzek pasa drogowego drogi krajowej Nr 46 Kłodzko - Nysa - Pakosławice - Niemodlin - Opole - Ozimek - Lubliniec -...- Szczekociny obręb m. Dobrodzień

z e z w a l a m

Gminie Dobrodzień

na lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej w poprzek pasa drogowego drogi krajowej Nr 46 (pod realizowaną obwodnicą m. Dobrodzień) w obrębie m. Dobrodzień w miejscu wskazanym na przedłożonych załączniku mapowym

n a w a r u n k a c h :

1. Przejście kanalizacją sanitarną pod drogą krajową należy wykonać metodą przecisku, przewiertu lub metodą przewiertu sterowanego (w zawieszanie bentonitowej) bez naruszenia struktury jezdni.
2. Komory przewiertowe należy zlokalizować poza granicą pasa drogowego.
3. Projektowaną kanalizację pod drogą krajową należy umieścić w rurze ochronnej, rurę należy wyprowadzić poza granicę pasa drogowego, (umieszczenie w rurze ochronnej nie dotyczy przejścia poprzecznego metodą przewiertu sterowanego).
4. Utrzymanie, konserwacja projektowanych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzenia.
5. Przejście kanalizacją sanitarną pod ul. Szemrowicką należy uzgodnić z właściwym administratorem tej ulicy.
6. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej Nr 46 Inwestor zadania winien wystąpić z wnioskiem o umieszczenie urządzenia w pasie drogowym a Inwestor bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do Oddziału w Opolu GDDKiA, który powinien zawierać:

a) nazwę oraz adres podmiotu występującego,

- b) cel zajęcia pasa drogowego,
- c) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
- d) wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, chodnik, pas zieleni itp.)
- e) planowany okres zajęcia pasa drogowego
- f) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- g) zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót o ile roboty będą powodowały utrudnienia w ruchu,
- h) harmonogram robót,

Do w/w wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć pozwolenie na budowę lub zgłoszenie właściwemu organowi do spraw budownictwa planowanej inwestycji.

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g) winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad).

O zatwierdzenie w/w projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do tut. Oddziału przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.

7. Naruszone ewentualnie elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego z zagęszczeniem gruntu do wskaźnika $I_s=1,00$ - pobocze, pas zieleni, skarpa oraz przeciw skarpa rowu.
8. Za skutki wynikłe z lokalizacji kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym i ewentualne jej uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tut. Oddział nie będzie ponosił odpowiedzialności.
9. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z umieszczeniem przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym ujawnią się wady spowodowane nieprawidłowym wykonaniem tych robót, Inwestor zadania na wezwanie GDDKiA Rejon w Opolu usunie na własny koszt stwierdzone wady. W razie zwłoki w usuwaniu wad GDDKiA Rejon w Opolu wykona niezbędne roboty a kosztami obciąży Inwestora zamierzenia.
10. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku przebudowy lub remontu w/w drogi, może wystąpić konieczność przebudowy wykonanej kanalizacji sanitarnej, która zostanie dokonana przez jej właściciela w terminie wyznaczonym przez zarząd drogi, a koszt zostanie poniesiony zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r Nr 204, poz.2086 ze zmianami).

Niniejsza decyzja traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji (budowa kanalizacji sanitarnej) lub po upływie 2 lat od daty wydania niniejszej decyzji - w przypadku nie uzyskania pozwolenia na budowę.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą zarządcy drogi dla Inwestora zamierzenia, na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy drogi krajowej Nr 46 na cele budowlane - w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno-budowlanym.

Załączniki Nr 1-2 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia żądania strony w całości.

POUCZENIE

Na podstawie Art.127 § 3 KPA (Dz. U. z dnia 28.03.1980 r. nr 9 poz. 26 z późn. zmianami) od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad za pośrednictwem Dyrektora Oddziału w Opolu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

- Załącz. Nr 1 - plan sytuacyjny 1:500
Załącz. Nr 2 - pełnomocnictwo Inwestora

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy
Plac Wolności 1, 46-380 Dobrodzień
2. „AKWA-SERWIS”
Projektowanie w Zakresie Inżynierii
Lądowej, Wodnej i Środowiska
mgr inż. Romuald Maciantowicz
ul. Ks. Gajdy 54, 47-113 Staniszcze Małe

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.
inż. Maria Jagłomska
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

+ Załącz. Nr 1

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Opolu
2. a/a

+ Załącz. Nr 1

+ Załącz. Nr 1-2

Sprawę prowadzi: Tomasz Gołda
tel. 4016316