

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa i kod zamówienia

Przebudowa drogi gminnej nr 102910 O ul. Szkolna w m. Pludry o łącznej długości 470 mb.

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9
Dodatkowe przedmioty – kody wg CPV 45100000-8

2. Nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót wg CPV

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	<i>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</i>
45112000-5	<i>Roboty w zakresie usuwania gleby</i>
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233120-6	<i>Roboty w zakresie budowy dróg</i>
45233161-5	<i>Ścieżki pieszce</i>
45233222-1	<i>Roboty w zakresie chodników</i>
45233253-7	<i>Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych</i>

3. Adres (miejsce) wykonania robót:

Pludry dz. nr 792/354 km. 17

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski w Dobrodzieniu, 46-380 Dobrodzień Plac Wolności 1

5. Data opracowania przedmiaru:

21 grudzień 2009 rok

6. Autor opracowania:

Jerzy Liberka

JERZY LIBERKA
MAGISTER EKONOMII
TECHNIK DROGOWY
zam. Główna ul. Małkowska 13
Upr. do proj. i nadzoru nad robót
drogowych i mostowych
Upr. nr UAN-7342/132/32 UW. Oz-wa

Podpis Zamawiającego

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

- Dział I** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty pomiarowe
grupa robót: 45100000-8
- Dział II** Przygotowanie terenu pod budowę – roboty ziemne
grupa robót: 45100000-8
- Dział III** Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów
budowlanych ,podbudowy, nawierzchnie ,przepusty i oznakowanie
grupa robót: 45200000-9

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze						
1.1 KNNR 1/0111-0100						
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			=	0,47		
0,47				0,47	0,47	km
1.2 KNNR 1/102/6						
Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie rzadkie (od 10-30 % powierzchni)			=	0,10		
0,1				0,1	0,1	ha
2 Roboty ziemne						
2.1 KNNR 6/0101-0301						
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-IV, równiarka + walec wibracyjny / przyjęto głębokość 43 cm/			=	2 242,50		
75*4+395*3,50+240+320				2 243	2 243	1,43 m2
2.2 KNNR 1/0202-0801						
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu II-IV			=	964,49		
2243*0,43				964	964	m3
KNNR 1/0208-0101						
Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu II-IV, samochód do 5-t/ przyjęto transport ziemi na odległość 2 km/			=	964,49		
2243*0,43				964	964	m3
3 Podbudowa						
3.1 KNNR 6/106/5 (1)						
Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek			=	1 922,50		
75*4,00+395*3,50+240				1 923	1 923	m2
3.2 KNNR 6/0113-0101						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm			=	1 922,50		
75*4,00+395*3,50+240				1 923	1 923	m2
3.3 KNNR 6/0113-0501						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm			=	1 922,50		
75*4,00+395*3,50+240				1 923	1 923	m2
4 Nawierzchnia						
4.1 KNNR 6/0308-0303						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t/ przyjęto grubość 4 cm/			=	1 657,50		
75*3,50+395*3,00+210				1 658	1 658	0,67 m2
KNNR 6/0309-0203						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t			=	1 657,50		
75*3,50+395*3,00+210				1 658	1 658	m2
4.3 KNNR 6/0113-0501						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm / przyjęto jako uzupełnienie poboczy kliniec 0-31,50/			=	530,00		
470*0,50*2 +60				530	530	m2
5 Odwodnienie						
5.1 KNNR 6/404/4						
Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka płaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową / wykonanie na przepuscie fi 50 cm/			=	6,00		
6				6,00	6,00	m
5.2 KNR 202/201/1 (1)						
Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne, szerokość do 0.6-m, transport betonu taczkami, japonkami/ przyjęto jako wykonanie ławy pod obrzeża/			=	0,24		
6*0,2*0,2				0,24	0,24	m3
5.3 KNNR 6/605/1						
Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe/ wykonane pod przepusty pod drogą, wjazdy/			=	10,80		
6*1*0,2 +48*1*0,2				10,80	10,80	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.4 KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm				
	6	= 6,00	6,0		m
		6,0			
5.5 KNNR 6/0605-0401	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm				
	2	= 2,00	2		szt
		2			
5.6 KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm				
	8*6,00	= 48,00	48,00		m
		48,00			
5.7 KNNR 6/0605-0301	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm				
	16	= 16,00	16,00		szt
		16,00			
5.8 KNNR 6/1302-0200	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-cm/ przyjęto grubość namułu 40 cm/				
	370	= 370,00	370	2,00	m
		370			
6 Wykonanie zjazdów					
6.1 KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek				
	320	= 320,00	320		m2
		320			
KNNR 6/0113-0101	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
	320	= 320,00	320		m2
		320			
6.3 KNNR 6/0113-0501	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
	320	= 320,00	320		m2
		320			
6.4 KNNR 6/0308-0303	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t/ przyjęto gr. 4 cm/				
	320	= 320,00	320	0,67	m2
		320			
6.5 KNNR 6/0309-0203	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa standard II, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t				
	320	= 320,00	320		m2
		320			
7 Oznakowanie					
7.1 KNNR 6/0702-0102	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-70-mm				
	1	= 1,00	1		szt
		1			
KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2				
	1	= 1,00	1		szt
		1			